Regione Autonoma della Sardegna

Servizio del Genio civile di Oristano

REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



Allegato

B.5

Scala

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

file

rev.	data	oggetto
00	06-2023	
01	09-2023	

SarLand Ingegneria e Architettura

European Certification Institute QUALITY MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001:2015 CERTIFIED CERTIFICATE N.SARL3559Q2201

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI N. 5044 ALESSANDRO LAI

ORDINE DEI GEOLOGI REGIONE SARDEGNA N. 160 Dott. Geol. Antonello P.L. GELLON

Ing. Alessandro Lai
Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon
Ing. Alice Scanu
Ing. Marcello Mesina
Ing. Michele Francesco Mannai
Ing. Francesco Lai
Dott. Alessandro Milia

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Piga

DIRETTORE DEL SERVIZIO
Ing. Giovanni Spanedda

Indice

1 Premessa 1

1 Definizione del contesto di riferimento 2

2 Verifica interferenze 3

3 Risoluzione delle interferenze 4

3.1 Linee elettriche aeree 4

3.2 Condotte 4

3.3 Linea ferroviaria 4

3.4 Fossi di guardia 5

3.5 Strade 5

3.6 Corsi d'acqua 5

1 Premessa

Con il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 3 del 18.11.2021 (Prot. n. 3904), è stato approvato il programma degli interventi sul "Servizio di piena e Intervento Idraulico" predisposto dal Genio civile di Oristano per l'anno 2021. Tra gli interventi programmati con il suddetto Decreto Assessoriale n. 3 è ricompreso l'intervento denominato "*Regolarizzazione e adeguamento delle arginature del rio Mogoro nel tratto intermedio (tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte) per il conseguimento della percorribilità sul coronamento – Argine destro"* per un importo complessivo di € 1.500.000. L'intervento costituisce il primo stralcio funzionale del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli *Interventi di ricalibratura della sezione e adeguamento delle arginature del Rio Mogoro*, predisposto dalla società Art Ambiente Risorse Territorio s.r.l. e approvato con la Determinazione prot. n. 37254 del 27/09/22 del Genio Civile di Oristano.

La scrivente SarLand srl è risultata affidataria del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, di cui il presente elaborato costituisce la relazione delle interferenze redatta in conformità all'art. 26, lettera L del DPR 207/2010 ed ha lo scopo di prevedere, ove necessario, il controllo ed il censimento delle interferenze.

1 Definizione del contesto di riferimento

L'intervento previsto riguarda l'argine destro del Rio Mogoro, nel tratto ricompreso tra il ponte ferroviario e la confluenza con il canale Acque Alte. L'intervento ricade in toto all'interno del Comune di Uras (Figura 1).

Il Rio Mogoro è il principale corso d'acqua del Comune di Uras, e lo attraversa procedendo da SE verso NO nella vasta piana del Campidano.

L'area di intervento è rappresentata topograficamente nel foglio n° 217 della carta d'Italia I.G.M. alla scala 1:100.000 e nella nuova cartografia a scala 1:25.000 nelle sezioni 539-III e 539-IV. Catastalmente gli interventi sono inquadrati ai fogli 19, 28, 34, 36 e 38.

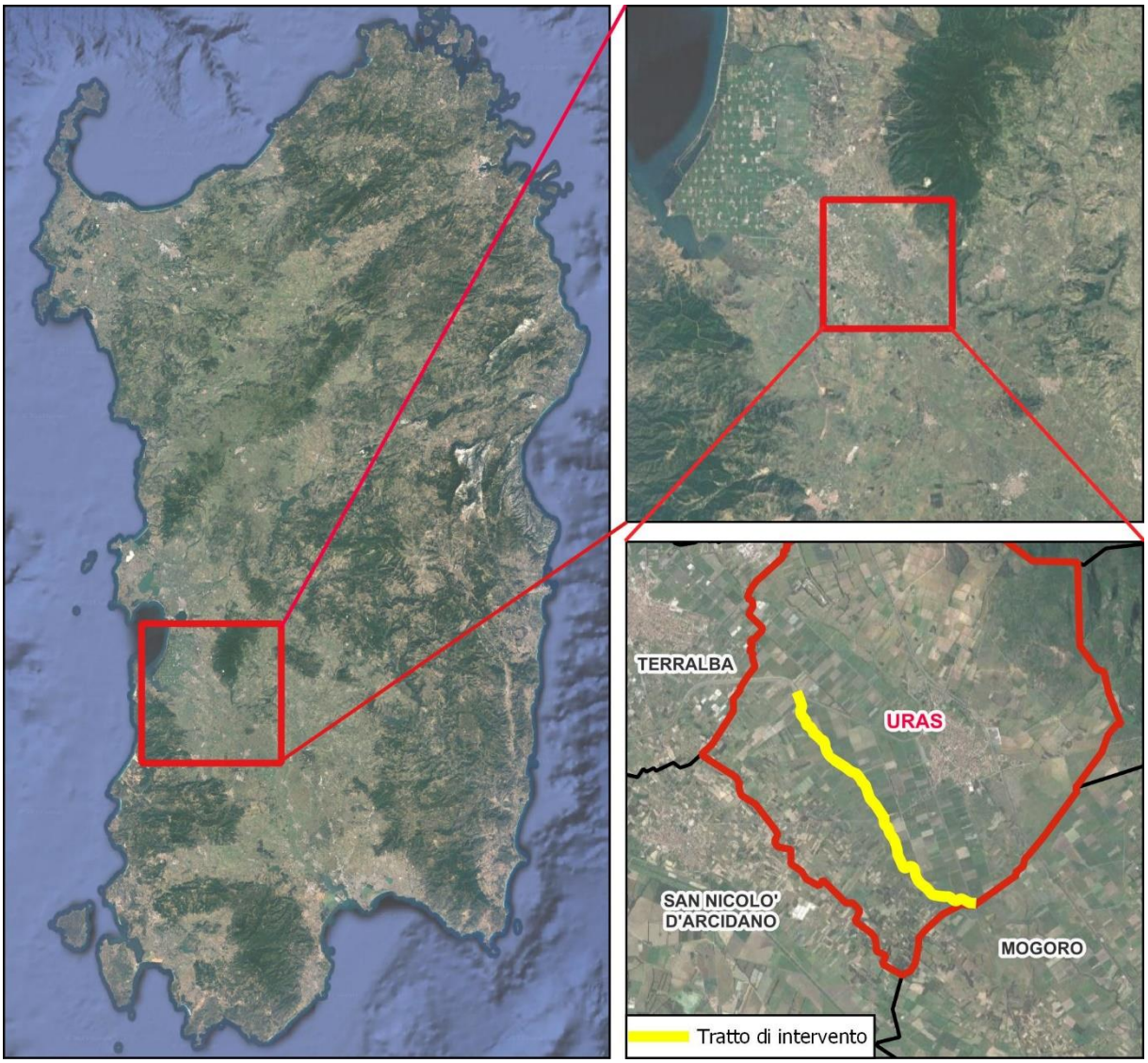

Figura 1. Inquadramento territoriale

2 Verifica interferenze

Durante i numerosi sopralluoghi svolti si sono svolte le necessarie verifiche necessarie alla valutazione delle possibili interferenze. Sono inoltre state avviate delle interlocuzioni con il Consorzio di Bonifica dell'Oristanese finalizzate alla corretta mappatura delle condotte della stessa. Nell'elenco di seguito si riportano le verifiche effettuate e le risultanze.

Interferenze aeree	
Linee elettriche	Presenti
Illuminazione pubblica	Assenti
Linee telefoniche	Assenti
Interferenze superficiali	
Linee ferroviarie	Presenti subito a monte dell'intervento. Non si prevedono interferenze con la stessa.
Corso d'acqua	Presenti
Fossi di guardia	Presenti
Strade principali	Presente strada SP 47 di collegamento tra Uras e San Nicolò d'Arcidano
Condotte	Presente condotta CBO di attraversamento aereo sul Rio Mogoro
Interferenze Interrate	
Fognature	Assenti
Acquedotti	Assenti
Condotte di distribuzione	Presenti su alcuni tratti delle condotte del CBO passanti sotto l'argine Presenti sue pozzetti esterni dall'area di progetto che fanno ipotizzare la presenza di una ulteriore condotta in subalveo localizzata ragionevolmente a profondità compatibili con quelle del presente progetto
Gasdotti	Assenti
Linee elettriche	Assenti
Linee telefoniche	Assenti
Fibra ottica	Assenti
Ulteriori interferenze interrate	Si rileva la presenza di due pozzetti relativi, probabilmente, ad una condotta in sub-alveo. La stessa non dovrebbe essere interferente con l'intervento.

3 Risoluzione delle interferenze

Come sopra esposto, si rilevano varie interferenze sia aeree che interrate, per le quali si prevedono le seguenti modalità di risoluzione.

3.1 Linee elettriche aeree

Dovranno essere risolte attraverso gli accorgimenti previsti dal D.Lgs 81/08. Si rimanda al PSC per i dettagli.

3.2 Condotte

Dai rilievi effettuati le quote delle stesse paiono compatibili con gli interventi in progetto e non si prevede il loro spostamento. Le lavorazioni in corrispondenza dei punti di interferenza segnati in mappa saranno svolti con particolare attenzione per evitare che gli scavi o le altre lavorazioni vadano a danneggiare le condotte.



Figura 2: Condotta del Consorzio di Bonifica dell'Oristanese. La condotta attraversa il Rio Mogoro e segue, interrata, l'argine destro per circa per 200 m

3.3 Linea ferroviaria

Subito a monte dell'area di intervento è localizzato un ponte ferroviario, per il quale non si prevedono interferenze dirette con le lavorazioni previste.



Figura 3: Ponte ferroviario a monte dell'area di intervento

3.4 Fossi di guardia

I fossi di guardia che corrono paralleli con il Rio Mogoro dovranno essere mantenuti.

I cavalcafosso di nuova realizzazione sono stati opportunamente dimensionati per consentire il deflusso delle acque (si veda a tal proposito la Relazione idrologica e idraulica). Per l'accesso all'argine di prevede la realizzazione di piste di cantiere opportunamente sagomate che dovranno garantire il deflusso delle acque durante tutta la durata dei lavori.

3.5 Strade

Le aree in cui sono collocati gli interventi sono di norma destinate ad uso meramente agricolo e non è usata come strada di transito o trasferimento pertanto, la logistica e la mobilità di cantiere sono state definite valutando diverse possibili alternative in modo da individuare la soluzione ottimale, tale cioè da ridurre al minimo l'occupazione di aree e cercando, al tempo stesso, di arrecare il minor disturbo possibile all'habitat naturale, alla popolazione locale ed ai proprietari, fattore questo de facto intrinseco alla natura stessa della viabilità individuata lungo argine.

Gli accessi e le aree di lavoro risulteranno lontani, per la quasi totalità della loro estensione, da abitazioni e aree urbane. Questo consentirà di ridurre il possibile disagio derivante dalle emissioni acustiche ed atmosferiche dei mezzi di trasporto e di lavoro, ed inoltre, dove possibile, si prevede l'utilizzo di strade e accessi esistenti.

La viabilità che potrebbe interferire con il cantiere piò essere ricondotta a:

1. Viabilità primaria

- Strada Statale n. 131
- Strada Statale n. 442
- Strada Provinciale n. 47

Tali strade verranno utilizzate per il trasporto di mezzi, materiali e personale sino al cantiere. La strada provinciale n. 47 intercetta e interrompe l'argine nel quale sono previste le lavorazioni. Non si prevede la chiusura della strada per le attività di cantiere. Dovranno ad ogni modo essere affisse presso l'albo pretorio del Comune le informazioni relative a inizio e fine dei lavori e i potenziali effetti degli stessi, nonché le informazioni relative alle viabilità alternativa nel caso in cui si renda necessaria l'interruzione dell'infrastruttura.

2. Viabilità secondaria che comprende l'insieme dei tronchi viari che si diramano dalla rete principale consentendo il raggiungimento delle singole aree di lavoro ossia:

- strade comunali;
- strade vicinali;

Parallela all'argine destro scorre una strada sterrata di servizio. La stessa è utilizzata per il transito di mezzi agricoli e per l'accesso ai fondi. Così come per la viabilità primaria, non si prevede la chiusura della strada durante la realizzazione delle opere. È onere dell'impresa comunicare ai frontisti durata dei lavori e potenziali impatti in fase di cantiere attraverso il posizionamento di idonea cartellonistica e affissione presso l'albo pretorio del Comune.

3.6 Corsi d'acqua

Il cantiere è localizzato lungo l'argine destro del Rio Mogoro, sino all'intersezione dello stesso con il Canale Acque alte.

Le lavorazioni dovranno essere svolte tenendosi ad una opportuna distanza dalle sponde del corso d'acqua.

In fase di cantiere dovrà essere messa opportuna attenzione nell'evitare di interferire con il corso d'acqua in caso di piena. In caso di allerta meteo le lavorazioni dovranno essere interrotte e i macchinari messi in sicurezza. Le piste di cantiere dovranno essere realizzate in considerazione dello stato del corso d'acqua, delle condizioni meteo e delle allerte ad esso relative.

I lavoratori dovranno essere opportunamente formati in relazione al Piano di Protezione Civile del Comune di Uras, le cui indicazioni dovranno essere rispettate in caso di allerta meteo e di alluvione.